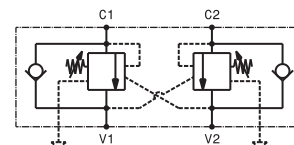
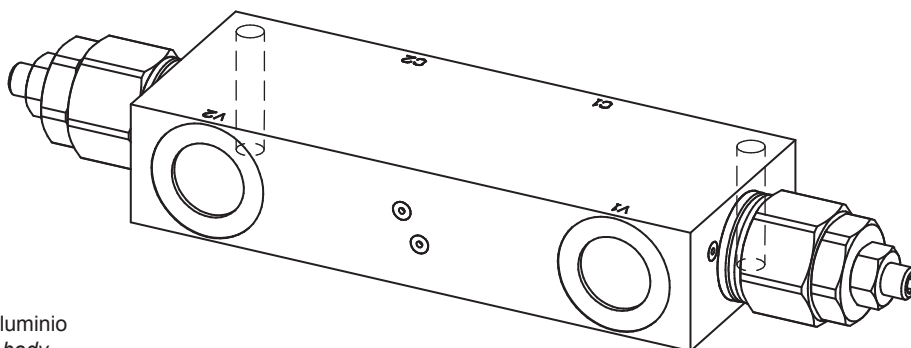


Valvola OVERCENTER compensata in pressione doppio effetto in linea
In line, double effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-L-200-CC



Corpo in alluminio
Aluminium body

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

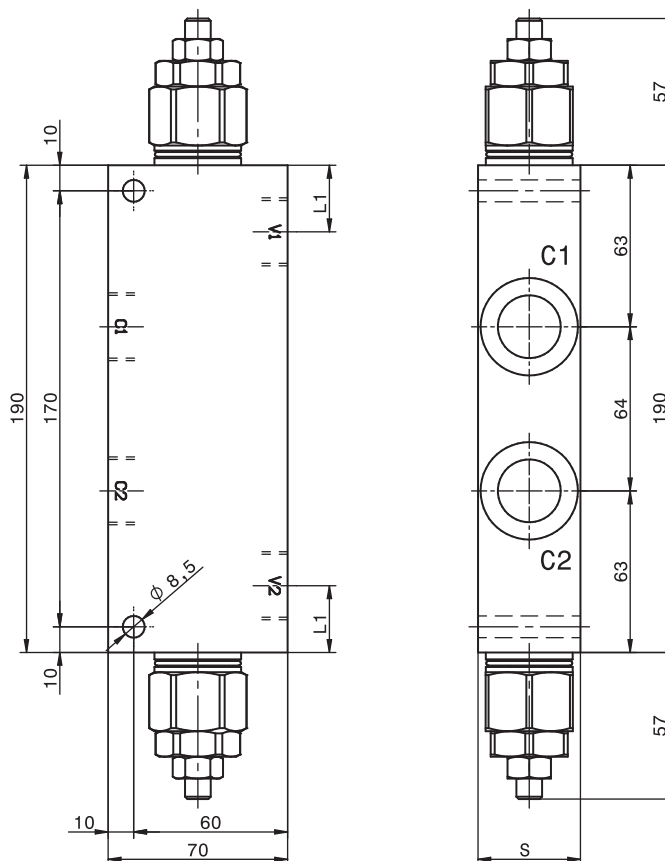
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello Type	V1, V2 C1, C2	S	L1	Portata max Max. flow
OVC-DE-L-200-34	3/4"GAS	40	26	150 l/min 40 gpm
OVC-DE-L-200-10	1"GAS	50	29	200 l/min 53 gpm

Taratura Setting La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>			
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni <i>Adjustments</i>		
-  Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C  Piombatura <i>Sealing cap</i>	D  Cappellotto <i>Cap</i>



Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-DE-L-200-CC-34

02

Modello
Type

Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> - , C, D
---	---

Codice regolazione
Adjustment code
- , C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (10)

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.