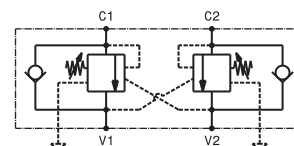
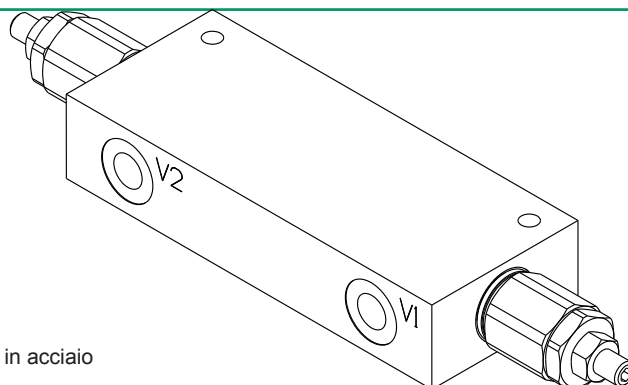


Valvola OVERCENTER compensata in pressione doppio effetto in linea
In line, double effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-L-CC (1/4"-1/8")



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>	
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1	
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1	
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performaces and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>		
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt	
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C	
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ	
Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-L-CC-18	1/8" GAS	15 l/min 4 gpm
OVC-DE-L-CC-14	1/4" GAS	25 l/min 6.5 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>

Regolazioni - <i>Adjustments</i>			
- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piombeatura <i>Sealing cap</i>	D Cappellotto <i>Cap</i>	

Sigla di ordinazione / *Ordering code*

OVC-DE-L-CC-14 — 02 — —

Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / <i>Aluminium</i> A Acciaio / <i>Steel</i>
------------------------	--	---	--

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (7)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.